

GIANT CONDUCT SL USER'S MANUAL



Freni a disco idraulici Giant

AVVISO IMPORTANTE

- Contattare il negozio o il rivenditore autorizzato Giant per informazioni sui dettagli di installazione e manutenzione.
- Leggere meticolosamente questo manuale prima di installare o lavorare sull'impianto frenante idraulico Giant.
- Non smontare né alterare questo prodotto.
- In caso di difficoltà, o di dubbi circa qualsiasi cosa specificata in questo manuale, contattare il rivenditore autorizzato Giant.

AVVISI PER LA SICUREZZA E INFORMAZIONI

A) Misure di sicurezza e considerazioni

AVVISO

- ✓ Questo sistema di frenata è progettato per l'uso su biciclette con un singolo ciclista. L'utilizzo di questo sistema su qualsiasi altro veicolo o apparecchio annullerà la garanzia, ed è possibile che si verifichino gravi danni e lesioni alle persone.
- ✓ Prestare molta attenzione nel tenere lontane le dita dai rotori dei freni a disco. I rotori dei freni a disco sono affilati al punto da poter causare gravi lesioni alle dita se prese all'interno delle aperture del rotore in movimento.
- ✓ Se la bicicletta è coinvolta in una caduta o in un incidente, fermarsi e controllare in modo completo il funzionamento del sistema frenante, assicurandosi che: leva, pinza e rotore siano fissati saldamente alla bicicletta, i pattini siano installati e funzionino correttamente, il cavo funzioni agevolmente e che la leva sia salda quando si aziona il freno. Fare sempre controllare i freni da un meccanico qualificato o da un rivenditore autorizzato Giant in caso di qualsiasi dubbio.

ATTENZIONE

- ✓ I freni a disco, le pinze, i rotori e le pastiglie si riscaldano molto durante il normale utilizzo. NON toccare o tentare di riparare il rotore o la pinza; attendere un tempo sufficiente per permettere al sistema di raffreddarsi a sufficienza.
- ✓ Lo spessore delle pastiglie devono essere superiore a 2,5 mm (valori raccomandati). Accertare questo valore prima di ogni utilizzo. Tenere le pastiglie pulite e prive di olio o fluido idraulico. Sostituire le pastiglie se sono contaminate.
- ✓ La pulizia è una parte molto importante per qualsiasi manutenzione dell'impianto frenante idraulico Giant. Se le pastiglie o il rotore sono contaminate dall'olio, oppure se il sistema è contaminato con impurità, le prestazioni di frenata saranno notevolmente compromesse.
- ✓ Assicurarsi che la guaina sia sempre ben fissata al telaio e/o alla forcella prima di ogni corsa. Non utilizzare una bicicletta sulla quale la guaina può entrare in contatto con i pneumatici.

B) AVVISO

- ✓ Se non si ha familiarità con qualsiasi elemento per il montaggio e la manutenzione di questo sistema frenante, consultare un meccanico qualificato o il rivenditore Giant autorizzato per l'assistenza.
- ✓ Tenere il prodotto lontano dalla portata dei bambini per evitare potenziali rischi e pericoli.

MONTAGGIO E MANUTENZIONE

A) NOTA: Questo prodotto è compatibile solo con sistema Shimano ed è progettato per l'uso **ESCLUSIVO** con attacchi e manubri Giant Contact SL, Contact e Connect.

B) ATTREZZI NECESSARI

- Chiave esagonale 3 mm
- Chiave esagonale 4 mm
- Chiave esagonale 5 mm
- Chiave Torx® T15
- Chiave Torx® T25

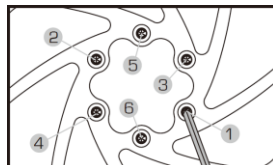


Figura C-1 Sequenza di montaggio del rotore

C) MONTAGGIO DEL ROTORE

▲AVVISO: Importante: L'uso del sistema dei freni a disco idraulici Giant senza l'ausilio di un rotore autorizzato GIANT annullerà la garanzia. L'utilizzo di un rotore non autorizzato può portare a prestazioni di frenata imprevedibili, causando lesioni gravi, se non la morte. Rivolgersi ad un rivenditore autorizzato GIANT per informazioni sui rotori raccomandati.

- Rimuovere la ruota dalla bicicletta.
- Pulire il disco e la superficie di montaggio del mozzo con alcool isopropilico (NON utilizzare detergenti per freni a disco).
- Utilizzando una chiave TORX T25, collegare il rotore al mozzo utilizzando i bulloni forniti in dotazione e stringere a 4-6 Nm.
- Usare una sequenza a stella per serrare i bulloni del rotore. **NON** serrarli semplicemente in senso orario o antiorario. **(Figura C-1)**

NOTA: Assicurarsi che gli indicatori di direzione sul rotore puntino nella stessa direzione della rotazione della ruota.

▲ ATTENZIONE: NON TOCCARE IL DISCO SUBITO DOPO L'USO - SARÀ CALDO.

D) MONTAGGIO DELLA PINZA

- Per adattatori per montaggio piatto o post mount, tenere l'adattatore in modo che la stampigliatura "UP" sia orientata verso l'alto. Per l'uso senza adattatori, procedere direttamente alla fase successiva.
- Assemblare l'adattatore e la pinza anteriore, la coppia di serraggio è 5-7 Nm (4 mm) **(Figura D-1)**

NOTA: La coppia di serraggio è di 6-8 Nm (5 mm) per montaggio post mount.

- Allineare la pinza con i fori di montaggio del telaio/forcella.
- Fissare la pinza alla forcella o al telaio con due bulloni di montaggio, ma non serrarli completamente. **(Figura D-2)**

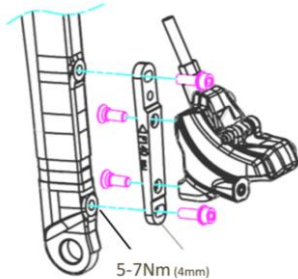


Figura D-1 Allineare la pinza con i fori di montaggio della forcella.

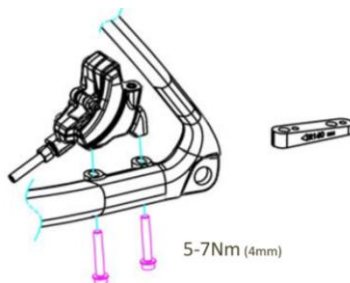


Figura D-2 Allineare la pinza posteriore con i fori di montaggio del telaio.

E) MONTAGGIO DELLA POMPA PISTONI (CILINDRO MAESTRO)

NOTA: I sistemi di freni a disco idraulici Giant sono stati progettati per l'utilizzo esclusivo con attacchi manubri Giant Contact SL, Contact e Connect.

- Montare la pompa pistoni (cilindro maestro) sull'attacco manubrio assicurandosi che i tubi idraulici siano rivolti verso il basso
- Serrare i bulloni dell'attacco manubrio seguendo la sequenza indicata (**Figura E-1**), la coppia di serraggio è 6 Nm (**Figura E-2**)

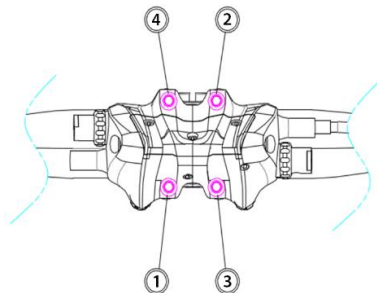


Figura E-1 Sequenza di serraggio

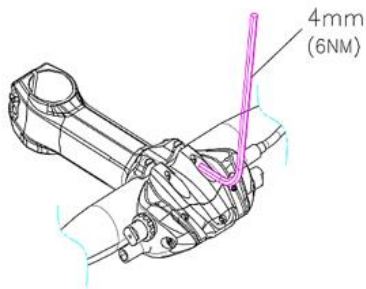
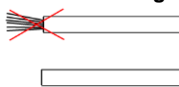


Figura E-2 La coppia di serraggio è 6 Nm

F) Installazione del cavo

- La guaina del cavo dei freni è costituita da due tipi di guaine (**guaina tubolare flessibile** e guaina incompressibile). La **guaina tubolare flessibile** serve come un adattatore che protegge la guaina della leva del freno da eventuali danni causati dalla guaina incompressibile. La guaina incompressibile fornirà le migliori prestazioni di frenata. Per l'installazione del cavo, tagliare la guaina incompressibile da adattare al manubrio. Assicurarsi di tagliare con precisione ed adattare curve strette ed angoli acuti per ottimizzare la sensazione della leva del freno. Verificare che la guaina sia tagliata in modo uniforme, e che non siano esposte sfilacciate del cavo (**Figura F-1**). Per ottenere le migliori prestazioni di frenata, utilizzare una guaina incompressibile con cavi lineari e tenere la **guaina tubolare flessibile** il più corta possibile.

Figura F-1



- La guaina metallica flessibile (**Figura F-2**) serve come un adattatore di protezione che impedisce alla guaina di controllo di essere danneggiata dalla guaina incompressibile, ed aiuta anche a ridurre l'attrito del cavo per il funzionamento regolare

Figura F-2



- Montare la guaina incompressibile alla guaina flessibile come mostrato (**Figura F-3**)

Figura F-3



- Inserire l'estremità maschio di **F-2** nella guaina di controllo e l'estremità rivestita di **F-3** nella pompa pistoni (cilindro maestro), facendo correre la guaina all'interno o all'esterno della prima curva del manubrio come mostrato di seguito. Il marchio di sicurezza non sarà visibile su un'unità ben installata come mostrato di seguito (**Figura F-4**).

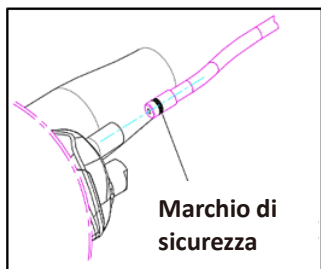
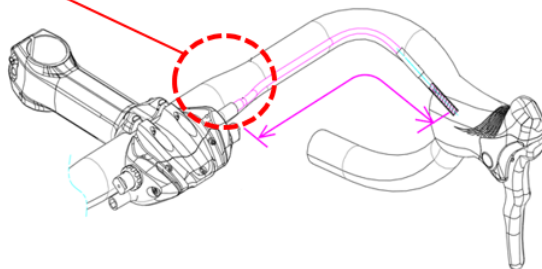


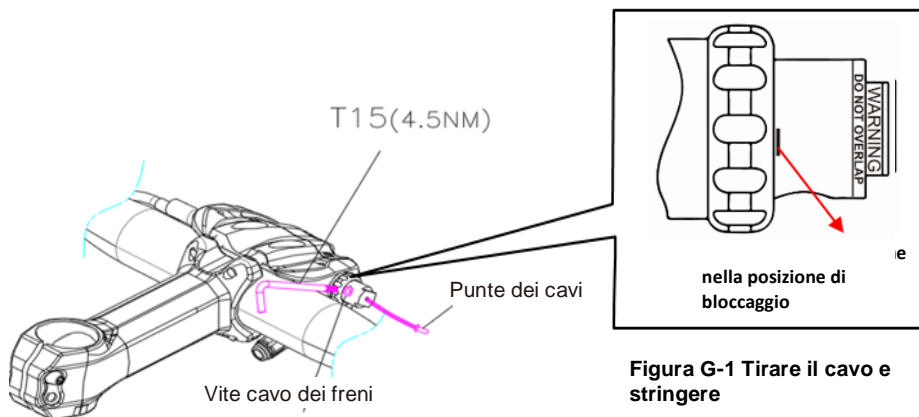
Figura F-4 Inserire il cavo flessibile



G) Collegamento del cavo del freno e del cilindro maestro

- Impostare la distanza della leva nella sua posizione massima.
- Impostare la regolazione nella posizione di bloccaggio quando fissate il cavo (**Fig. G-1**)
- Allentare la vite del cavo del freno sul cilindro maestro. (**Figura G-1**)

NOTA: Durante questa procedura assicurarsi di inserire saldamente la chiave Torx® T15 sulla vite per evitare eventuali problemi di smontaggio.



- Far correre il cavo attraverso l'unità di controllo e attraverso la pompa del freno. Tendere bene il cavo, facendo attenzione a NON aggiungere alcun carico al cilindro del freno. (**Figura G-1**)
- Serrare la vite del cavo Torx T15 sul relativo cilindro, la coppia massima è di 4,5 Nm.
- Accertarsi che il cavo freno sia fissato. Girare la regolazione sulla linea di partenza, senza mai oltrepassare l'indicazione "DO NOT OVERLAP". (**Fig. G-2**)
- Il segno di posizionamento deve sempre essere rivolto verso il basso dopo aver girato la regolazione.
- Tagliare il cavo in eccesso aggiungendo sulla punta un ferma cavo.

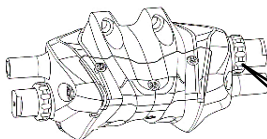
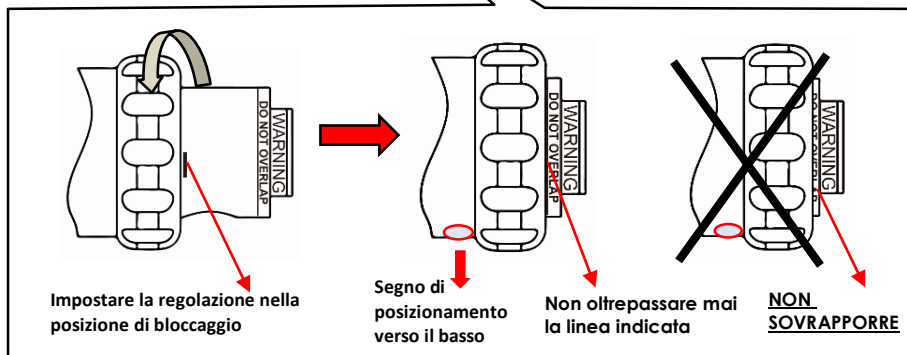


Fig. G-2
Manopola di regolazione



- Per allineare la pinza, fissare saldamente la ruota in base al Manuale d'uso della bicicletta, tirare con fermezza la leva del freno e tenerla premuta per allineare automaticamente la pinza sul rotore mentre si stringono i bulloni di fissaggio con una coppia di 5-7 Nm (Figura G-3).

NOTA: La coppia di serraggio è di 6-8 Nm (5 mm) per il post mount. 5-7 Nm per l'international mount.

NOTA: NON attivare MAI il sistema dei freni senza che un rotore o una pinza lo blocchi, in tal caso sarà necessario eseguire di nuovo lo spurgo dei freni (Vedi Sezione J)

- Rilasciare la leva e controllare che i pattini siano allineati in modo uguale e che la ruota giri liberamente senza contatto tra il rotore e le pastiglie dei freni.
- Tirare la leva del freno 10 volte per allungare il cavo e la guaina per assicurarsi che non ci sia aria all'interno del sistema idraulico. I cavi nuovi si allungheranno un po' dopo l'installazione iniziale, ripetere il processo di serraggio del cavo per mantenere le corrette prestazioni.

NOTA: Se si trova dell'aria nel sistema, fare riferimento alla **Sezione J** del presente manuale

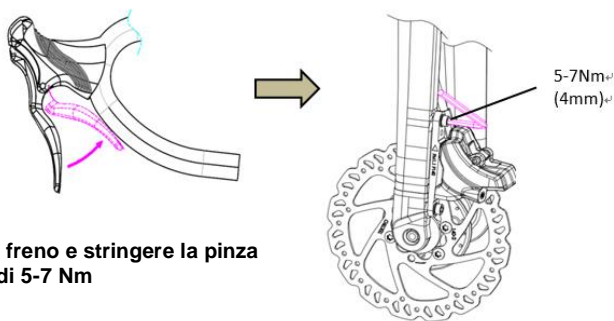


Figura G-3
Tirare la leva del freno e stringere la pinza
con una coppia di 5-7 Nm

H) Regolazione della corsa/ modulazione libera

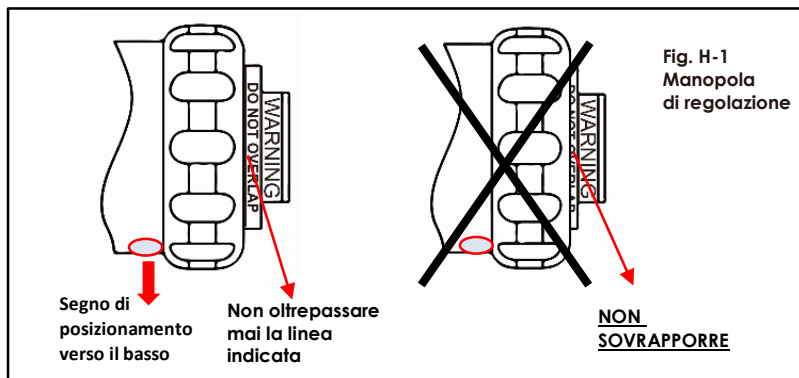
- Installare le leve nella vostra posizione preferita e regolare la corsa delle leve freno secondo le indicazioni del fabbricante.
- Girare la manopola di regolazione sull'indicazione “**DO NOT OVERLAP**” dopo la

registrazione del freno.

- Il segno di posizionamento deve sempre essere rivolto verso il basso dopo aver girato la manopola di regolazione. **(Fig. H-1)**

⚠ATTENZIONE : Le regolazioni influiscono sulla corsa delle leve e sulla performance di frenata in base alle preferenze personali e le diverse condizioni di uso del prodotto. Assicuratevi che i freni funzionino opportunamente e con una sufficiente potenza di frenata dopo qualsiasi modifica. Se avete qualsiasi dubbio non usate la bici e contattate sempre un meccanico qualificato del vostro rivenditore autorizzato Giant per controllare i freni.

⚠ ATTENZIONE: *L'intervallo di regolazione non deve mai superare l'indicazione "NON SOVRACCARICARE", puo' causare gravi danni e lesioni personali.*



I) Sostituzione delle pastiglie

⚠ AVVISO: Importante: L'uso del sistema dei freni a disco idraulici Giant senza l'ausilio delle pastiglie autorizzate GIANT annullerà la garanzia. L'utilizzo delle pastiglie non autorizzate può portare a prestazioni di frenata imprevedibili, causando lesioni gravi, se non la morte. Rivolgersi ad un rivenditore autorizzato GIANT per informazioni sulle pastiglie raccomandate.

⚠ ATTENZIONE: le pastiglie devono essere sostituite quando lo spessore totale è inferiore a 2,5 mm (materiale di frizione e piastra di metallo) oppure quando appare l'indicatore di usura dei pattini. **(Figura I-1)**

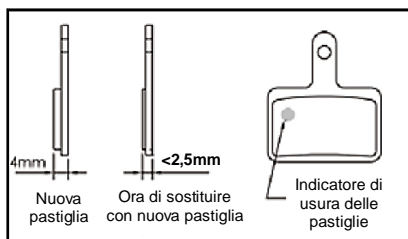


Figura I-1 Identificare pastiglie dei freni usurati

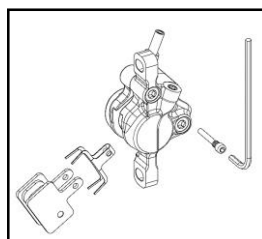


Figura I-2 Montaggio della pinza

- Rimuovere la ruota dalla bicicletta.
- Allentare il bullone delle pastiglie dei freni utilizzando una chiave esagonale da 3 mm.
- Tirare il cappuccio dal bullone dei pattini dei freni – prestare attenzione a non perdere questo pezzo **(Figura I-2)**
- Utilizzare un distanziale per riportare i pistoni del freno in battuta.

- Mettere da parte il bullone e il cappuccio. Prestare attenzione a conservare il gruppo della molla per un uso successivo.
- Rimuovere le pastiglie dall'estremità inferiore della pinza.
- Installare le nuove pastiglie ed il gruppo molla nelle pinze invertendo la procedura di rimozione.
- Rimettere il bullone dei pattini dei freni nella pinza e ricollegare il cappuccio. Serrare il bullone dei pattini dei freni.
- Ripetere l'operazione per l'altra pinza e regolare il cavo o l'allineamento dei pattini, se necessario.
- Contattare il rivenditore autorizzato Giant per ulteriori dettagli, se necessario.

▲ AVVISO: Quando i pattini dei freni sono usurati, assicurarsi di sostituire entrambi i pattini, in questo modo si garantisce la stessa distanza di 0,3 mm tra il rotore ed i pattini. Una distanza irregolare può pregiudicare gravemente la frenata e provocare gravi lesioni.

J) Spurgo del sistema

- Utilizzare sempre olio minerale per il freno a disco idraulico Giant.
- Il sistema deve essere spurgato sempre dopo avere accorciato o sostituito il tubo, o dopo avere aperto - in qualsiasi momento - il sistema all'aria.
- Se l'azione del freno sembra spugnosa, è possibile migliorare le prestazioni spurgando di nuovo il sistema.
- Se questo è il caso, contattare il rivenditore autorizzato Giant o un meccanico qualificato esperto di biciclette per risolvere il problema.
- Contattare il negozio o il rivenditore Giant autorizzato per ulteriori informazioni dettagliate sullo spurgo dei prodotti che non si trovano in questo manuale.

K) AVVISO

- Non premere la sezione cerchiata del cilindro prima che sia stato completato il montaggio del freno. Premendo il cilindro prima dell'assemblaggio può causare prestazioni impreviste di frenata.

(Figura K-1)

- Non rimuovere le viti dal tappo idraulico che si trova nella sezione cerchiata del cilindro, la rimozione della vite può causare guasti imprevedibili **(Figura K-2)**

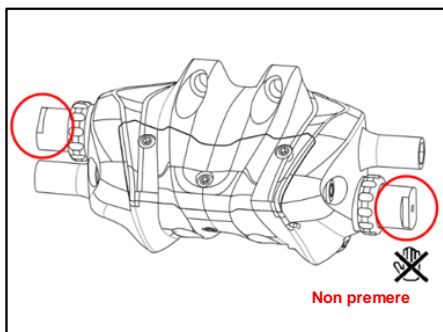


Figura K-1 Non premere il cilindro

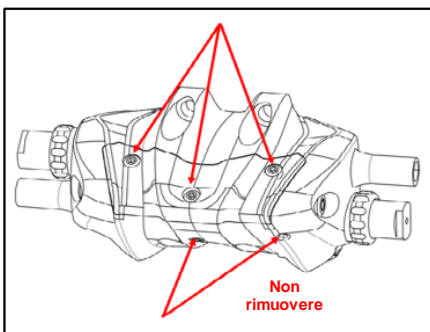


Figura K-2 Non rimuovere le viti

CONTROLLO DI SICUREZZA

Controllare quanto segue prima di utilizzare la bicicletta. Contattare il rivenditore autorizzato Giant in caso di difficoltà, o se si hanno dei dubbi o si riscontrano problemi con quanto segue.

- Fare girare la ruota per essere sicuri che i rotori non siano danneggiati e siano allineati, senza contatto o sfregamento tra il rotore e le pastiglie dei freni
- Controllare che i freni anteriori e posteriori funzionino correttamente e senza rumori anomali.
- Controllare che il rotore del freno a disco sia intatto, senza crepe e deformazioni.

- Assicurarsi che pattini e rotore siano puliti e privi di olio o da contaminazioni a base di grasso.
- Controllare lo spessore delle pastiglie dei freni – lo spessore totale è superiore a valori raccomandati (**Figura I-1**).
- Controllare che il cavo e la guaina non presentino sfilacciature, segni di attrito eccessivo o danni.

GARANZIA LIMITATA GIANT

Giant garantisce il suo impianto frenante a disco idraulico per un periodo di due (2) anni dalla data di acquisto solo all'acquirente originale.

Questa garanzia è valida solo per questo prodotto se acquistato nuovo da un rivenditore autorizzato Giant e assemblati da quel rivenditore al momento dell'acquisto.

RIMEDIO LIMITATO

Salvo diversa disposizione, l'unico rimedio sotto la garanzia di cui sopra, o qualsiasi garanzia implicita, è limitata alla sostituzione dei pezzi difettosi con quelli di valore pari o superiore a discrezione di Giant. La garanzia è valida dalla data di acquisto, si applica solo al proprietario originale, e non è trasferibile. In nessun caso sarà responsabile per danni diretti, incidenti o consequenziali, Giant, senza limitazione, i danni per lesioni personali, danni alla proprietà o perdite economiche, siano essi basati su contratto, garanzia, negligenza, responsabilità del prodotto, o qualsiasi altra teoria.

ESCLUSIONI

La garanzia di cui sopra, o qualsiasi garanzia implicita, non copre:

- La normale usura sulle parti in situazioni in cui non ci sono difetti di montaggio o materiali.
- componenti di consumo, tra cui fili, cavi e pastiglie dei freni.
- Prodotti serviti da personale non autorizzato rivenditore gigante.
- modifiche del prodotto dalla sua condizione originale.
- L'utilizzo di questo prodotto anormale, la concorrenza e / o attività commerciali o per scopi diversi da quelli per cui questo prodotto è stato progettato.
- Danni causati da non riuscire a seguire il Manuale utente.
- Vernice, finiture e danni decalcomania derivanti dalla partecipazione a concorsi, salti, downhill e / o la formazione per tali attività o eventi o come risultato di esporre il prodotto, o il funzionamento del prodotto in condizioni gravi o climatici.
- le spese di manodopera per la sostituzione parziale o il cambio.

Ad eccezione di quanto è fornito da questa garanzia e soggetta a tutte le garanzie addizionali, Giant ed i suoi dipendenti e gli agenti non sono responsabili per qualsiasi perdita o danno (inclusa la perdita incidentali e consequenziali o danni causati da negligenza o difetto) derivanti o concernenti un qualsiasi prodotto Giant.

Giant non fa altre garanzie, esplicito o implicite. Tutte le garanzie implicite, incluse le garanzie di commerciabilità e idoneità per uno scopo particolare sono limitate alla durata di quella delle garanzie esplicito di cui sopra.

Qualsiasi reclamo contro questa garanzia deve essere effettuata attraverso un rivenditore o distributore autorizzato Giant. La ricevuta di acquisto o altra prova della data di acquisto è necessaria prima di una richiesta di garanzia..

Affermazioni fatte al di fuori del paese di acquisto possono essere soggette a tasse e restrizioni aggiuntive.

La durata della garanzia e dettagli possono variare da paese a paese. Questa garanzia conferisce diritti legali specifici e potrebbe avere anche altri diritti che possono variare da luogo a luogo. QUESTA GARANZIA NON PREGIUDICA i diritti legali.